

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТЕХНОЛОГИЙ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

**ПРИКАЗ
от 28 октября 2003 г. N 39-П**

В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров и создания цивилизованного рынка транспортных услуг приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования сети регулярных междугородных автобусных маршрутов в Республике Бурятия.
2. Рекомендовать органам местного самоуправления районов республики разработать и утвердить аналогичный Порядок формирования сети регулярных городских и пригородных автобусных маршрутов.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя министра промышленности, производственной инфраструктуры и технологий Республики Бурятия Крохичева Ю.А.

Заместитель Председателя Правительства
Республики Бурятия - министр
В.В.ПЕРЕЛЯЕВ

Утвержден
Приказом Министерства
промышленности, производственной
инфраструктуры и технологий РБ
от 28.10.2003 N 39-П

**ПОРЯДОК
ФОРМИРОВАНИЯ СЕТИ РЕГУЛЯРНЫХ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОБУСНЫХ
МАРШРУТОВ В РЕСПУБЛИКЕ БУРЯТИЯ**

1. Порядок формирования сети регулярных междугородных маршрутов в Республике Бурятия (далее - Порядок) разработан в целях обеспечения безопасности перевозок, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, создания цивилизованного рынка транспортных услуг и предназначен для упорядочения процедуры открытия регулярных междугородных автобусных маршрутов в Республике Бурятия.
2. Работа по формированию сети регулярных междугородных автобусных маршрутов в Республике Бурятия осуществляется Министерством промышленности, производственной инфраструктуры и технологий Республики Бурятия с привлечением Бурятского республиканского союза транспортников и других организаций.
3. Открытие маршрутов производится по согласованию с органами местного самоуправления в Республике Бурятия.
4. Инициаторами открытия регулярных междугородных автобусных маршрутов в Республике Бурятия могут выступать органы исполнительной власти Республики Бурятия, органы местного самоуправления в Республике Бурятия, юридические лица и индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, а также физические лица.
5. К перевозкам пассажиров по регулярным междугородным автобусным маршрутам в Республике Бурятия допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие соответствующие лицензии.
6. Для решения вопросов по открытию регулярного маршрута перевозчик разрабатывает:
 - схему маршрута в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними;
 - схему опасных участков автобусного маршрута, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.п.);
 - расписание движения автобусов на маршруте в виде таблицы с указанием времени прибытия и отправления или интервала движения по каждому остановочному пункту;
 - размер платы за проезд и провоз багажа;
 - график работы водителей на маршруте с указанием времени и пунктов внутрисменного и междусменного отдыха.

7. Для решения вопроса об организации регулярного междугородного автобусного маршрута Министерством промышленности, производственной инфраструктуры и технологий Республики Бурятия рассматриваются следующие документы:

- заявка на открытие маршрута с указанием для юридического лица наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, наименования банковского учреждения и номера расчетного счета, для индивидуального предпринимателя - фамилии, имени, отчества, данных документа, удостоверяющего личность;
- копии учредительных документов и копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
- копия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;
- копия лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом;
- документ, содержащий сведения о количестве и типе транспортных средств;
- документы, перечисленные в пункте 6 настоящего Порядка.

8. Представленные документы регистрируются, по ним проводится экспертиза и при ее положительном заключении они направляются в орган местного самоуправления в Республике Бурятия на согласование, с территории которого начинается маршрут, для принятия решения о возможности его открытия.

9. После получения согласования на открытие автобусного маршрута от органа местного самоуправления в Республике Бурятия Министерством промышленности, производственной инфраструктуры и технологий Республики Бурятия оформляется паспорт маршрута в трех экземплярах (форма прилагается). Один направляется в орган местного самоуправления в Республике Бурятия, по территории которой проходит или заканчивается вновь открываемый маршрут, второй остается в Министерстве промышленности, производственной инфраструктуры и технологий Республики Бурятия, а третий выдается перевозчику.

10. Оформленные в соответствии с п. 9 документы на открытие регулярного междугородного автобусного маршрута или аргументированный отказ с указанием конкретных причин направляются перевозчику.

11. На выполнение всех работ, связанных с открытием регулярных междугородных автобусных маршрутов в Республике Бурятия, отводится, как правило, не более двух месяцев со дня поступления документов от перевозчика.

12. Отправление (прибытие) автобусов регулярных междугородных маршрутов в Республике Бурятия производится, как правило, с автовокзалов (пассажирских автостанций), а также с мест, специально отведенных для этих целей Правительством Республики Бурятия или органом местного самоуправления и соответствующим образом оборудованных.

13. Проезд пассажиров и багажа осуществляется по билетам установленной формы.

14. Обследование автобусных маршрутов производится на основании пункта 4.15 "Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 года N 2 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1997 г., регистрационный N 1302).

15. Министерство промышленности, производственной инфраструктуры и технологий Республики Бурятия на основании утвержденных паспортов маршрутов формирует общий реестр регулярных междугородных автобусных маршрутов Республики Бурятия.

Правительство Республики Бурятия

(Полное наименование перевозчика)

Согласовано:

Администрация местного самоуправления
района

МП

(место печати)

(подпись) ФИО

"__" _____ 20__ г.

Утверждаю:

Министерство промышленности,
производственной
инфраструктуры и технологий
Республики Бурятия

МП

(место печати)

(подпись) ФИО

"__" _____ 20__ г.

ПАСПОРТ АВТОБУСНОГО МАРШРУТА N ____

(Наименование маршрута)

Вид маршрута: междугородный

Внесено в реестр Минпрома
Республики Бурятия

Дата _____ N _____

Подпись _____

Паспорт маршрута

Протяженность _____

Сезонность работы (период работы) _____

Дата открытия и основание _____

Дата закрытия и основание _____

Схема маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Условные обозначения:

Автовокзалы

Автобусные станции

Автобусные павильоны

Билетные кассы

Диспетчерские пункты

Навесы

Бензозаправочные пункты

Станции обслуживания

Тарифные остановки

Нетарифные остановки

Остановки по требованию

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения

Акт замера протяженности маршрута

Утверждаю
Руководитель организации
Перевозчика

МП _____
(подпись) ФИО
"__" _____ 20__ г.

Комиссия в составе: председателя _____

Членов _____

"__" _____ 20__ г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута _____

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____

Госуд. N _____, путевой лист N _____, водитель _____, на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила _____ км.

Расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта маршрута составило _____ км, а от конечного пункта маршрута до места дислокации перевозчика _____ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили

Туда			Остано- вочные пункты	Обратно		
Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

Таблица расстояний между остановочными пунктами маршрута и номерами поясов, определяющих стоимость проезда и провоза багажа между остановочными пунктами

Утверждаю
Руководитель организации
Перевозчика

(подпись) ФИО
"__" _____ 20__ г.

Начальник эксплуатации перевозчика _____

Старший экономист _____

Стоимость проезда и провоза багажа

Утверждаю

Руководитель организации
Перевозчика

(подпись) ФИО
" __ " _____ 20__ г.

В таблице указана стоимость билетов на проезд в автобусах _____

(в автобусах с мягкими откидными сидениями, в автобусах общего типа)
Страховой сбор _____

Начальник эксплуатации перевозчика _____

Старший экономист _____

Временные изменения на маршруте (укороченные, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

Характеристика дороги на маршруте
(название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности)

Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживается дорога	
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	

Дата заполнения _____

Характеристика автобусных станций, автопавильонов и
диспетчерских пунктов

Наименование сооружений	Остановочные пункты, где имеются линейные сооружения	Тип сооружения (деревянный, каменный, кирпичный и т.д.)	Построено по индивидуальному проекту или помещение приспособленное	Общая полезная площадь	Наличие помещений для пассажиров	Количество касс по продаже билетов	Кем производится регистрация рейсов и диспетчерское руководство	Наличие средств связи (телефон, телетайп, радио)	На балансе чьей организации находятся линейные сооружения
